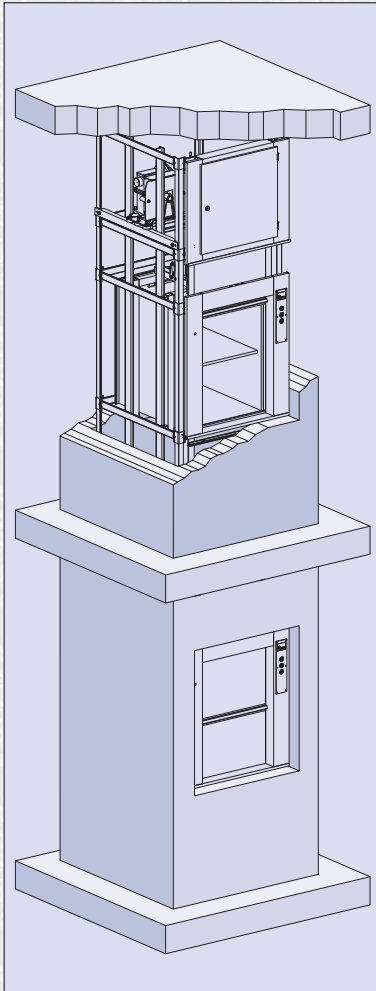


**G
K
B**

KLEINGÜTER- AUFZÜGE



5 kg - 300 kg



SCHIEBETÜREN AUF BRÜSTUNG

Beladung:

- einseitig
- gegenüberliegend
- übereck

Anordnung des Triebwerkes:

- über dem Schacht
- neben dem Schacht
- unter dem Schacht

Tragfähigkeit:

- 50 kg
- 100 kg
- 300 kg

Betriebsgeschwindigkeit:

- $v = 0,20 \text{ m/s}$
- $v = 0,25 \text{ m/s}$
- $v = 0,30 \text{ m/s}$
- $v = 0,45 \text{ m/s}$

Standard

Fahrkorbabmessungen:

- min. 300 mm breit,
max. 1000 mm breit
- min. 320 mm tief,
max. 1000 mm tief
- min. 600 mm hoch,
max. 1200 mm hoch



SCHIEBETÜREN BODENGLEICH

Beladung:

- einseitig
- gegenüberliegend

Anordnung des Triebwerkes:

- über dem Schacht

Tragfähigkeit:

- 100 kg
- 300 kg

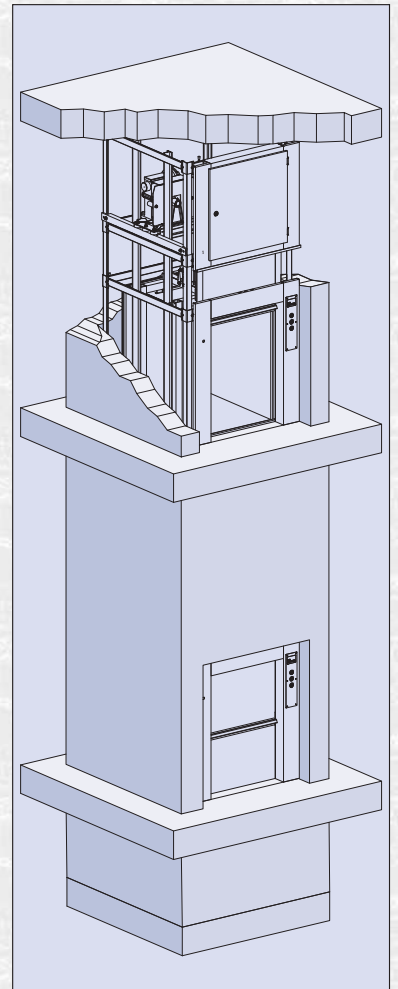
Betriebsgeschwindigkeit:

- $v = 0,20 \text{ m/s}$
- $v = 0,30 \text{ m/s}$

Standard

Fahrkorbabmessungen:

- min. 400 mm breit,
max. 1000 mm breit
- min. 600 mm tief,
max. 1000 mm tief
- min. 800 mm hoch,
max. 1200 mm hoch





DREHTÜREN BODENGLEICH

einflügelig oder zweiflügelig

Beladung:

- einseitig
- gegenüberliegend
- übereck

Anordnung des Triebwerkes:

- über dem Schacht
- unten neben dem Schacht

Tragfähigkeit:

- 100 kg
- 200 kg
- 300 kg

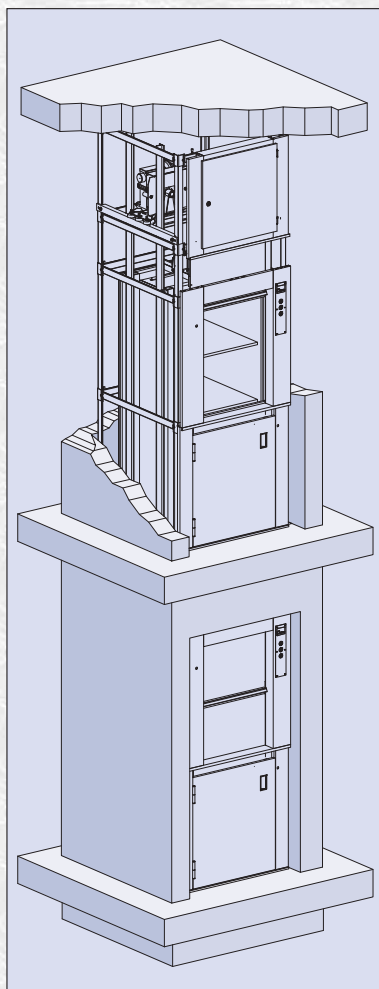
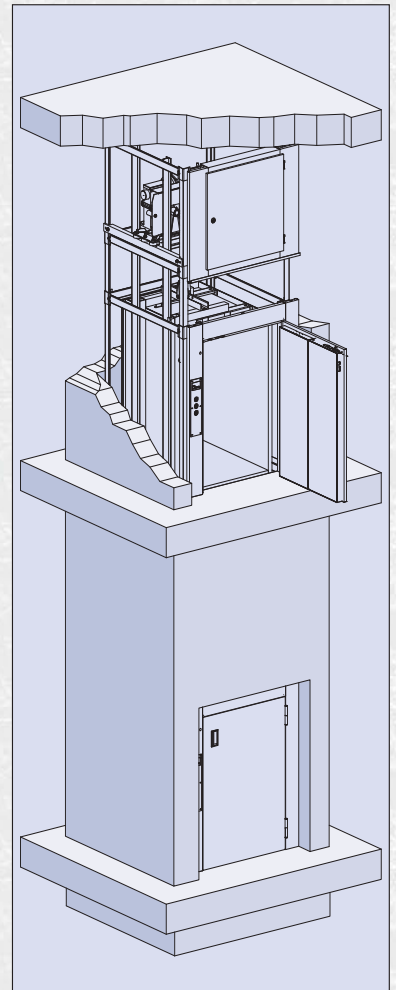
Betriebsgeschwindigkeit:

- $v = 0,15 \text{ m/s}$
- $v = 0,20 \text{ m/s}$
- $v = 0,25 \text{ m/s}$
- $v = 0,30 \text{ m/s}$

Standard

Fahrkorbabmessungen:

- min. 400 mm breit,
max. 1000 mm breit
- min. 600 mm tief,
max. 1000 mm tief
- min. 800 mm hoch,
max. 1200 mm hoch



SCHIEBETÜR- DREHTÜR- KOMBINATION

Beladung:

- einseitig
- gegenüberliegend

Anordnung des Triebwerkes:

- über dem Schacht

Tragfähigkeit:

- 100 kg
- 300 kg

Betriebsgeschwindigkeit:

- $v = 0,20 \text{ m/s}$
- $v = 0,30 \text{ m/s}$

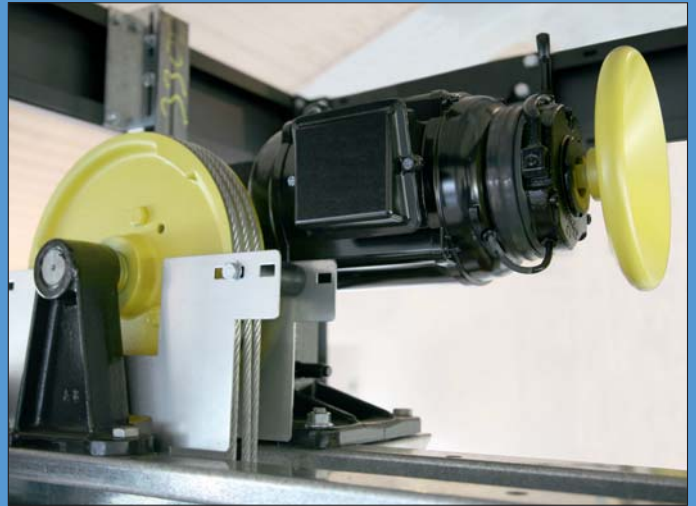
Standard

Fahrkorbabmessungen:

- 550 mm oder
600 mm breit
- 700 mm tief
- 1700 mm hoch



Weitere Variationen auf Anfrage. Änderungen vorbehalten.



Sonderausführungen:

- Kleingüteraufzüge mit automatischen Schachtschiebetüren
- Kleingüteraufzüge mit Gerüst für bauseitige Verglasung
- Schiffsaufzüge basierend auf „Lloyd's Register of Shipping“
- Kleingüteraufzüge in explosionsgefährdeten Bereichen
- Kleingüteraufzüge mit höherer Geschwindigkeit bis $v = 1,0 \text{ m/s}$

